

SPROOKJES BESTAAN

Het waargebeurd sprookje van een Fisher 34



Vlak bij Middelharnis gebeurt het. Er staat een grote botenloods met daarin diverse schepen, waaronder een glimmende Fisher 34. We gaan vandaag op bezoek bij Herman, die zijn schip sinds 2008 op het droge heeft staan en volop bezig is met allerlei vernieuwingen en vooral een grote restauratie (of refit, zoals men dat in de watersport pleegt te noemen). Hij kocht het schip in 1997 van een Duitser op het Duitse eiland Juist, bracht het schip naar de thuishaven en toen begonnen Hermans handen te jeuken.

METAMORFOSE

Van boven tot onder is Herman bezig met letterlijk van alles tegelijk. Op dit moment is alle hout dat op de romp zat er af, alle ramen zijn er uit, masten afwezig. De buitenkant is al weer even geleden professioneel onder handen genomen. Een eerste stukje opgeknapt potdekselrand ligt er al weer op, de hele potdekselrand weer terugplaatsen is de eerstvolgende klus. Op diverse plekken zijn reparaties verricht, is er stevig met epoxy gewerkt, het stuurhuis en het schip zijn intussen één geheel (bij andere 34-ers zit daar een kitrand, een rand die nog wel eens wil lekken). Waarna zowel opbouw als romp weer als nieuw zijn. Het is vast en zeker de meest glimmende Fisher van dit moment.





HANDIGE JONGEN

Herman (68) is al weer even met pensioen. Nadat hij zijn eigen zaak heeft verkocht kreeg hij meer tijd. Maar eigenlijk is Herman behalve pensionado en schipper/eigenaar ook uitvinder geworden. En tegelijkertijd is hij een mooi voorbeeld van een van de beste stuurlieders die aan de wal staan. Hij weet veel en zijn kennis en adviezen zijn geroemd. Van Fishers weet hij alles. Allerlei kleine innovaties bedenkt hij en realiseert ze vervolgens. Waar nodig laat hij (met name RVS)-onderdelen speciaal maken. Veel werk aan boord doet hij zelf. Nieuwe afvoeren, afsluiters, een bliksemafleidingssysteem, nieuwe stukken in de epoxy, overal handige extra bergruimtes: het houdt niet op. Zijn vrouw Yvonne en zoon Robin denken mee. Herman's zoon is intussen ook een enthousiaste rechter(klus)hand. Samen zijn ze soms bezig met ingewikkelde berekeningen en met de deelklussen is het niet anders.

UITVINDER HERMAN

Het stuurhuis en de kajuit zijn opslagruimte voor alles wat Herman nodig heeft. Allerlei onderdelen, gereedschap, hulpmiddelen: het is één grote werkplaats. Maar ook thuis (30 kilometer verderop) is één en ander droog opgeborgen. En passant noemt Herman wat zaken die de werf slordig heeft gedaan en hij heeft er over nagedacht hoe het beter kan, om vervolgens tot uitvoering over te gaan. Herman vertelt dat hij zo'n 100 wijzigingen heeft aangebracht of er mee bezig is. Op de werf van Fairways Marine, waar de Fishers ooit werden gebouwd, zou Herman zo kunnen werken. Hij denkt na over bijvoorbeeld de plaats van de scepters, afvoeren, afsluiters, vuldoppen. Herman is er van overtuigd dat zijn Fisher over een tijdje de enige

lekvrije Fisher is die er in ons land rondvaart. Alle bekende lekplekken heeft hij bekeken en er goed over nagedacht hoe nieuwe lekkages te voorkomen. Vooral de op de potdekselrand aangebrachte onderdelen (bijvoorbeeld de scepters) zijn vaak de boosdoeners. Misschien is wel het belangrijkste dat alle hout aan de buitenkant er af is, ook de bevestiging zorgt bij veel Fishers voor lekkages. Een deel wordt nieuw, een deel wordt gerestaureerd. Herman maakt daarbij gebruik van moderne materialen: de teakhouten latten aan de zijkant vervangt hij door PVC-teakhout, een modern product en niet van echt te onderscheiden. Als Herman samen met Yvonne en ook zijn zoon weer gaan varen (hij schat nu over een jaar of twee) zal hij gebruik kunnen maken van boegschroef en hekschroef, de laatste speciaal ingebouwd.





CONCLUSIE

Sprookjes gebeuren echt. Herman is niet alleen de verteller van een waar gebeurend sprookje: hij speelt ook de hoofdrol. Je wrijft in je ogen als je bij de Fisher 34 'Juist' staat. Wat wordt dat mooi! En wanneer deze vernieuwde (of bijna nieuwe) Fisher 34 weer vaart denk je waarschijnlijk dat je droomt. De laatst gebouwde Fisher 34 komt uit Nederland. Herman, veel succes de komende tijd. Je kunt het!

Frank Sangers

©FisherClub Nederland december 2020